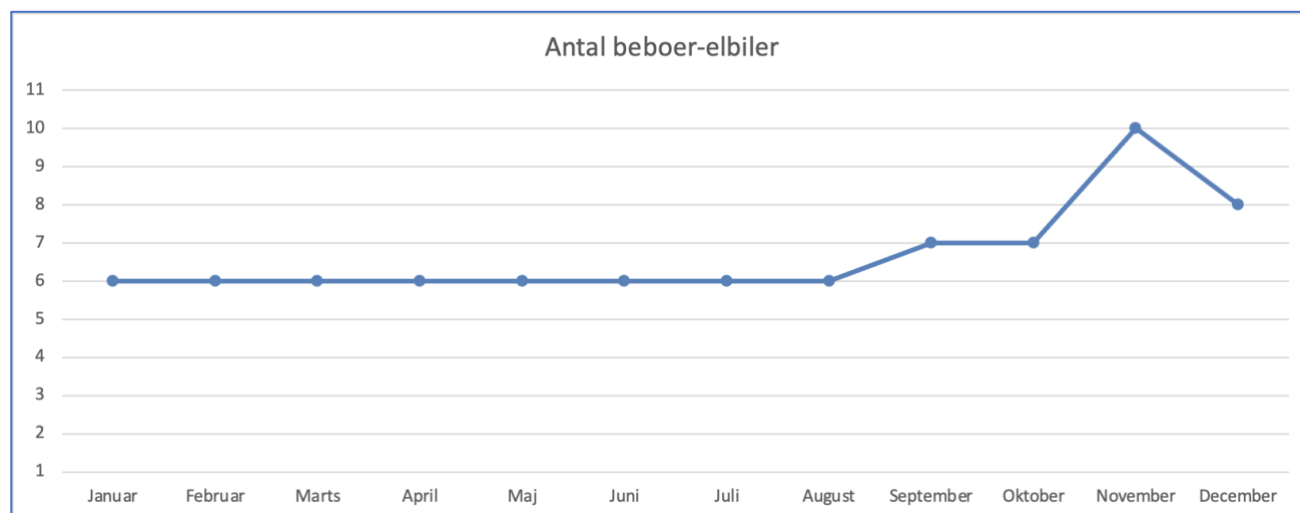


Opladning af elbiler i Ville Heise Park – 2025

Status

Det meste af året har der været 6 elbiler i VHP, der kom 4 mere til sidst på året, og nogle lånte elbiler en periode og en enkelt er fraflyttet VHP. Vi slutter året med 8 elbiler (vi starter dog 2026 med 9), som regelmæssigt bruger ladepladserne.



Ladepladserne har fungeret hele tiden med undtagelse af en uge i maj, hvor ladeboks 3 brød sammen. Zapp Energy udskiftede ladeboksen, som så har fungeret siden.

I vinterperioden har bilerne brug for mere strøm, så i november-december var der travlhed på ladepladserne. Nogle få gange måtte beboere køre forgæves til optagede ladepladser – **så det er vigtigt, at man flytter sin elbil fra ladepladsen, så snart bilen er blevet opladet.**

Resultat

Zapp Energy har stået for levering af el samt vedligehold af ladebokse og udbetaling af elrefusion indtil starten af oktober, hvor NRGi har overtaget. NRGi har opkøbt Zapp Energy.

NRGi samt netselskab (Radius Elnet) og Energinet koster ca. 375 kr om måneden i abonnement.

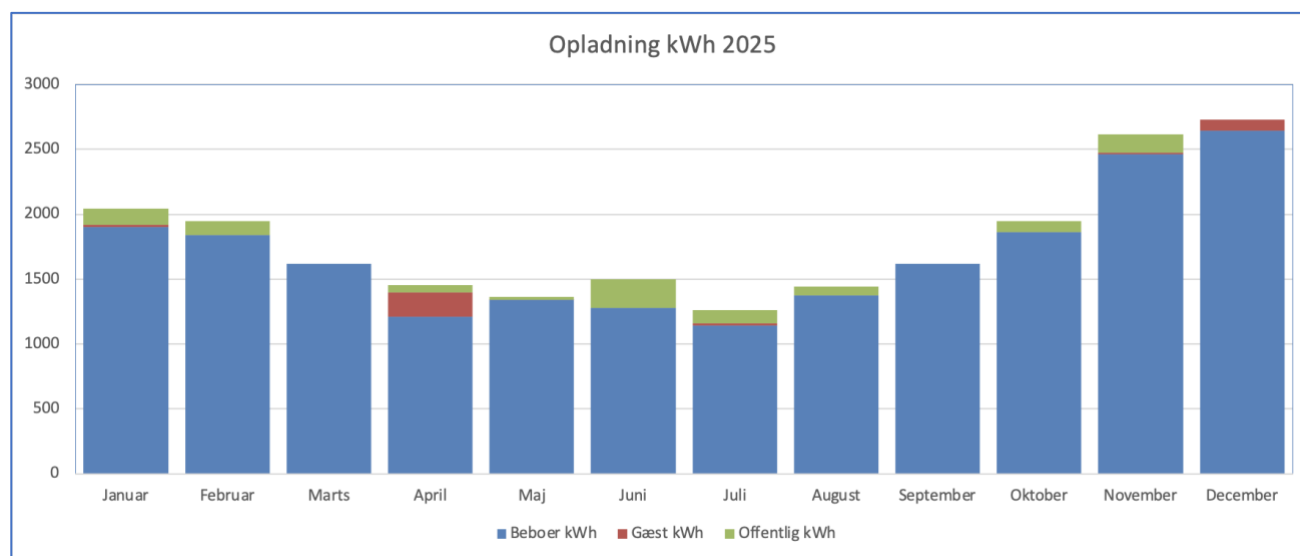
Vi har sat beboernes ladepris ca. 75 øre/kWh højere end den løbende timepris incl. diverse procentvise tariffer og gebyrer, elafgift og elrefusion, men uden indregning af det faste abonnement, og skal derfor forbruge ca. 500 kWh/måned (svarende til ladebehovet for 2 elbiler), før vi får overskud til VHP til tilbagebetaling af investeringerne i ladestanderne (104063 kr i 2022).

Det samlede resultat for 2025 (alle ladeindtægter incl. elrefusion minus udgifter til el, eloperatører og ladeoperatører henregnet til de aktuelle måneder – uanset nogle regninger først betales i 2026):

Resultat for 2025: **15139 kr.**

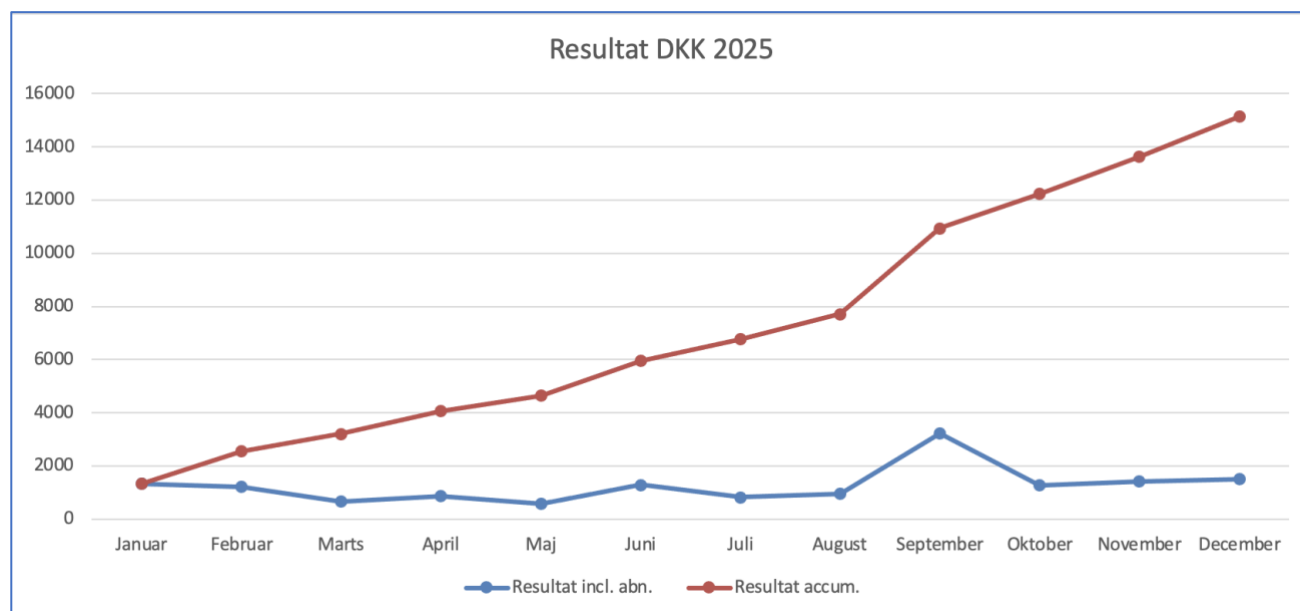
Sammen med overskuddet fra 2024 (3370 kr) samt underskuddene i 2022 og 2023 er balancen til grundejerforeningen nu på -87685 kr.

Nedenstående grafer viser opladningsbehov og resultat pr måned for 2025.



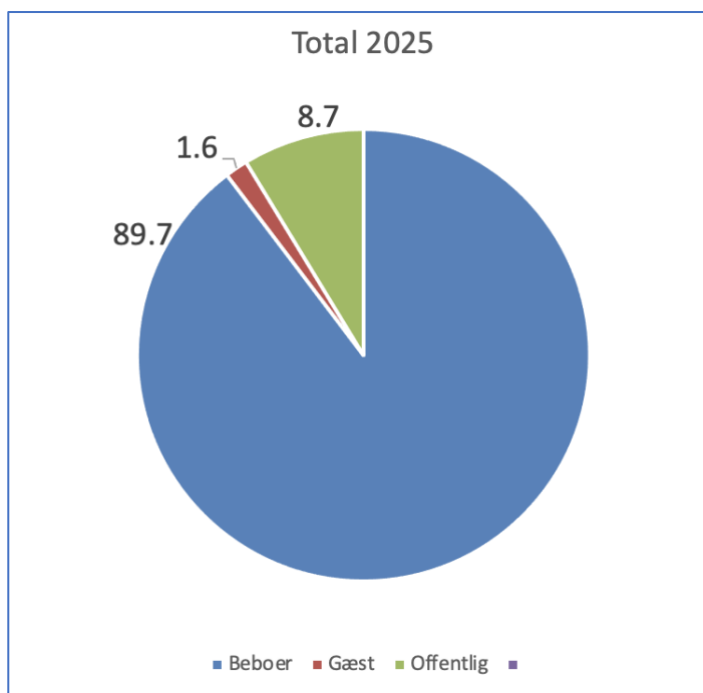
Her bemærkes det lavere opladningsbehov i de varme måneder. Her kører bilerne typisk ca. 6 km/kWh, hvor de om vinteren måske kun kører ca. 4 km/kWh.

Der er i alt blevet opladet 21811 kWh. Dette bliver til 255 kWh/måned pr elbil i gennemsnit – det dækker dog over forskelle i gennemsnitlige forbrug på mellem 130 kWh/måned og 350 kWh/måned pr elbil.



Det ekstraordinært gode resultat i september måned skyldtes problemer i overgangen fra Zapp Energy til NRGi. Vi betalte kun for el i de første 10 dage af september – men Zapp Energy/NRGi kunne ikke finde ud af at opgøre elforbruget korrekt for de resterende dage i september, hvorfor NRGi valgte at afskrive forbruget.

Langt størstedelen af resultatet stammer fra beboeropladninger, men der er også indtægter fra gæsteopladninger og offentlige (udefrakommende) elbilopladninger.



Prognose for 2026

Vi starter året med, at der er 9 beboer-elbiler, som regelmæssigt bruger ladepladserne. Det giver i gennemsnit 3 opladninger pr. døgn, hvilket er smertegrænsen for en problemfri deling af ladebehovet mellem beboerne. Der kommer helt sikkert flere elbiler til i 2026, så vi ser ind i at skulle udvide lademulighederne i VHP i 2026.

Det ændrer dog ikke ved behovet for, at vi alle husker at flytte vores elbil fra en ladeplads til en P-plads, så snart bilen er opladet.

Prisen på el følger spotprisen taget hver time fra NordPool. Ladeprisen for beboere vil fortsat være ca. 75 øre højere. Elafgiften på 90 øre/kWh bortfalder hele året, men da vi tidligere har fået denne refunderet, så ændrer det ikke vores ladepris.

Tal og grafik er baseret på

- Regninger fra Zapp Energy og NRGi
- Udtræk fra VHP Team Wallet database i Monta
- Udtræk fra VHP Team Opladninger database i Monta

Flemming Petersen VHP #39